

FIL. G3/4 5μ 16BAR AUTO.DRAIN BG4

Product Images



Omschrijving

Alle filter-waterafscheiders en drukregelaar/filter-waterafscheiders hebben een ingebouwde centrifugaal druppelafscheider en een gesinterd kunststoffilter. Ze kunnen naar keus worden geleverd met twee condensafvoersystemen. Standaard is een halfautomatische condensaftap, welke opent als de primaire druk onder 1,5 bar komt. Deze aftap is te blokkeren door de moer onderaan het reservoir dicht te draaien (niet aanbevolen).

De halfautomaat is af te raden bij persluchtsystemen waar de druk niet zeer regelmatig wordt afgeschakeld. Omdat het verwijderen van condensaat uit de reservoirs bij veel gebruikers slecht is verzorgd, zal er vrijwel zeker vocht in uw machines of gereedschappen komen met alle schadelijke gevolgen van dien. Het alternatief is een filter-waterafscheider met vlotter. Deze zal automatisch de condens afvoeren als de bowl vol is en daarmee het risico uitsluiten dat vocht alsnog in uw machine of gereedschap komt. We adviseren u dit model wanneer de persluchtdruk niet van het systeem wordt afgehaald, bijvoorbeeld bij continue dienst. Er zit een G1/8" draad onderaan de vlotter, zodat u het condens met een slangetje kunt afvoeren naar een geschikte plaats.

Alle filterelementen hebben een 5µm filterfijnheid en zijn voor pneumatiek applicaties geschikt. Vervang deze elementen met regelmaat voor de beste filterprestatie met laag drukverlies. Er zijn ook losse condensafvoeren met bovenliggende aansluiting verkrijgbaar, om in uw centrale persluchtsysteem via een zakleiding het condensvocht automatisch te kunnen verwijderen. Let op: alleen olievrije condens mag in het riool worden afgevoerd. Mogelijk is een olie-waterscheider bij u vereist

Additional Information

EAN Code	8719426157497
Artikelnummer	KN-KFIL434/AM
Filtergrootte (µm)	5
Aansluiting manometer	Nee
Maximaal regelbereik (bar)	16
Maximale flow (l/min)	9000
Minimaal Regelbereik (bar)	1
Poortmaat	3/4"
Poortsoort	BSPP
Vlotter	Ja
Merk	Knocks
Bouwgrootte	BG0
Max. druk	16 bar
Filtertype	5 µ
Serie	Futura